

Guide d'utilisation

Avertisseur de radar/laser

**Escort Passport
9500 iX Euro & GPS**



Sommaire

Introduction

- * Félicitations pour l'acquisition

Installation

- * Installation
- * Alimentation et positionnement
 - Alimentation
 - Positionnement

Commande et caractéristiques de l'appareil

- * Mise en service et réglage du volume sonore
- * Réglage du volume sonore
- * Mode silencieux
- * Mode sombre
- * Mode ville
- * Mode autoroute
- * Affichage LCD & alarme acoustique
- * Reconnaissance laser

Données techniques

- * Caractéristiques et spécifications
 - bandes de fréquence lues
 - Récepteur radar
 - Type d'affichage
 - Reconnaissance laser
 - Alimentation nécessaire
 - Caractéristiques programmables
 - Réglage de la sensibilité

Comment les mesures radar/laser fonctionnent

Indications sur la situation légale

Service après vente

- * Garantie
- * Accessoires

Félicitations pour votre acquisition !

L'avertisseur radar/laser Escort Passport 9500iX Euro compte parmi les avertisseurs radar/laser les plus perfectionnés sur le marché. En plus d'assurer une détection complète des bandes de fréquence X, K, Ku et Ka, ainsi qu'une détection laser frontale et arrière (360°), l'avertisseur radar/laser Escort Passport 9500iX Euro dispose d'un mode ville (toutes les bandes) permettant de réduire les fausses alarmes, d'un haut-parleur pour les avertissements sonores et d'une base de données GPS préinstallée pour signaler les endroits de mesure stationnaires à l'aide des signaux GPS reçus. Si c'est la première fois que vous utilisez un avertisseur radar, nous vous prions de lire attentivement la description mise à votre disposition pour connaître toutes les propriétés de l'avertisseur radar/laser Escort Passport 9500iX Euro.

Installation / Démarrage rapide

Pour pouvoir utiliser votre avertisseur radar/laser Escort Passport 9500iX Euro, veuillez suivre les étapes suivantes.

1. Fixez les ventouses fournies sur l'étrier. Il se peut que celles-ci soient déjà prémontées à l'usine.
2. Insérez l'étrier avec les ventouses dans l'appareil. L'ouverture prévue à cet effet se trouve dans la partie avant supérieure.
3. Placez l'avertisseur radar Escort Passport 9500iX Euro sur le pare-brise en utilisant le raccord à ventouse.
4. Branchez la petite extrémité du câble de raccordement fourni en option dans la prise latérale de l'appareil et insérez l'extrémité avec le connecteur dans l'allume-cigare de l'habitacle.
5. Faites tourner le bouton d'alimentation situé sur la partie supérieure de l'avertisseur radar/laser Escort Passport 9500iX Euro pour mettre l'appareil en marche.

Positionnement

Positionnez l'avertisseur de radar sur le pare-brise et utilisez la ventouse avec la branche. Pour le positionnement, veillez à ce que l'appareil ait une vue libre vers l'avant et vers l'arrière. En particulier aucun métal (par exemple les essuies glaces) ne doit masquer la vue.

Indication:

quelques nouveaux véhicules ont des pare-brises Instaclar™ ou Electriclear™ vaporisés au métal. Ils influencent de façon connue la sensibilité vis à vis des fréquences radar reçues.



Explication des éléments de commande :

1. Bouton de détachement/retrait de l'étrier
2. Fente de fixation de l'étrier
3. Antenne radar / Antenne laser frontale
4. Antenne laser arrière
5. Bouton d'alimentation → faites légèrement tourner le bouton d'alimentation (PWR) pour allumer/éteindre l'appareil et régler le haut-parleur.
6. Affichage LCD graphique → l'affichage indique les bandes radar/laser reçues et l'intensité de signaux reçue
7. Écouteurs – prise d'entrée (écouteurs en option)
8. Bouton de coupure du son → appuyez légèrement sur ce bouton pour désactiver les sons d'alarme aigus.
9. Câble d'entrée pour l'alimentation secteur (allume-cigare en option)
10. Bouton MRK → appuyez légèrement sur ce bouton si vous souhaitez enregistrer un endroit particulier comme point pertinent pour les avertissements via GPS. Utilisez les touches VOL „+“ ou „-“ pour la classification (caméra « feu rouge », caméra standard, etc.)
11. Bouton BRT → appuyez légèrement sur ce bouton si vous souhaitez modifier la luminosité de l'affichage ou l'assombrir complètement. L'alarme sonore continuera toutefois à se déclencher.
12. Indicateur de signaux GPS → indique la réception d'un signal GPS.

Le signal clignote lors de la recherche du signal satellite, et s'allume en permanence lors de la réception de ce dernier (possible uniquement à ciel ouvert)

13. Bouton de sensibilité → appuyez légèrement sur ce bouton si vous souhaitez diminuer la sensibilité de l'appareil via les options Ville/Autoroutes (City/Highway en anglais) afin de réduire le taux de fausses alarmes (réglage recommandé : « Auto sensitivity »).
14. Bouton du filtre GPS → Activation de la base de données GPS
15. Entrée USB – connexion à l'ordinateur pour mettre la base de données GPS à jour (Câble micro-USB non inclus dans la livraison)
16. Bouton de volume pour ajuster le niveau du son

ATTENTION

Avant d'utiliser l'appareil pour la première fois, veuillez vous inscrire sur le site officiel d'Escort www.escortradar.com en précisant le code fourni sur la feuille annexe – Une fois cela fait, vous pourrez activer la base de données GPS préinstallée. Suivez à cet effet les instructions fournies sur le site Web. Après inscription, vous recevrez régulièrement sur votre boîte électronique des informations concernant les nouvelles mises à jour disponibles pour la base de données et le micrologiciel. Ces mises à jour seront disponibles au téléchargement à partir du site officiel d'Escort.

Alimentation électrique et positionnement

Branchez la petite extrémité du câble fourni en option dans la prise latérale de l'appareil et insérez l'extrémité du câble dans l'allume-cigare de l'habitacle.

Alimentation nécessaire : 12 V CC.

Indication:

En fonction du type de véhicule l'allume cigare peut être sous tension en permanence ou bien il fournit de la tension uniquement lorsque l'allumage du véhicule est sous tension.

Mise en service et réglage du volume sonore

Appuyez sur la touche POWER pour allumer/éteindre l'appareil. L'avertisseur de radar démarre un test automatique avec divers annonces d'affichage et signaux sonores (dans l'ordre X, K, Ka, Ku, Laser), à la fin "Highway" est affiché en Standby.

Lorsque la bande K est reçue, l'affichage indique „K“ et une alarme retentit. Lorsque la bande Ka est reçue, l'affichage indique „Ka“ et une alarme retentit. Il en est de même pour la bande X.

Lecture laser

Quand un signal laser est reçu, l'affichage l'indique et une alarme retentit.

La reconnaissance laser à 360° avant et arrière comporte les appareils de mesure suivants.

* Laser LTI-2020

* Laser Ultra Lyte

* Pro Laser I, II, III

longueur d'ondes laser 904 nm ± 13nm

Mode programmation

Vous pouvez configurer vos propres réglages sur l'appareil. Pour accéder au mode de programmation, appuyez sur les boutons MRK et BRT situés sur la partie supérieure de l'appareil et maintenez-les enfoncés pendant au moins 2 secondes. L'appareil passe alors au mode de programmation. La mention « Prefs » s'affiche sur l'écran. Vous pouvez naviguer parmi les différents points du menu en appuyant sur le bouton de prévisualisation (faisant partie du bouton BRT) marqué en bleu.

À chaque fois que vous appuyerez sur le bouton, le menu passera au paramètre suivant. Pour modifier les réglages d'un paramètre particulier, vous devez appuyer sur le bouton MRK. Les réglages actuels seront enregistrés si aucune opération n'est effectuée pendant 8 secondes ou si vous appuyez directement sur le bouton d'alimentation (PWR). La mention « complete » s'affiche alors sur l'écran. La séquence de paramètres affichés et pouvant être modifiés par l'utilisateur est comme suit (les paramètres idéaux sont déjà configurés par défaut, ce qui signifie que vous n'aurez généralement pas besoin de procéder à quelque modification) :

PILOT LIGHT	→ modifie les paramètres d'affichage (option recommandée PilotHWY)
SPEED ALERT	→ lorsqu'elle est activée, cette fonction affiche la vitesse à chaque déclenchement d'une alerte
AUTO LEARN	→ fonction destinée à exclure les fausses alarmes. En s'appuyant sur la technologie GPS, l'appareil analyse les endroits récurrents où les fausses alarmes se produisent. Après le passage à plusieurs reprises par ces endroits, l'appareil élimine les fausses alarmes, car il ne s'agit pas d'un véritable point de contrôle radar.
SIGNAL-STRENGTH-METER	→ modifie l'affichage de l'intensité du signal. Sélection des différents paramètres d'affichage. Il est recommandé de sélectionner l'option « STD »

AUTOMUTE	→ modifie le comportement du système lors de la réception d'un signal radar : si l'option est activée (ON), le volume du signal sonore sera réduit après quelques secondes. Si elle est désactivée (OFF), le volume restera constant pendant toute la durée de réception du signal radar
AUTOVOLUME	→ si elle est activée (ON), cette fonction modifie et augmente progressivement le volume sonore de l'alarme lors de la réception des signaux radar
AUTOPOWER	→ lorsqu'elle est activée, cette fonction met l'appareil hors service si le véhicule ou l'appareil reste inutilisé pendant 4 heures
UNITS	→ modifie les dimensions relatives à la vitesse et aux distances (ENG pour les milles et MET pour les kilomètres)
VOICE	→ activation de la fonction de synthèse vocale
BANDS	→ permet d'activer et de désactiver manuellement les fréquences radio. Ces dernières sont toutes activées par défaut. Il est généralement recommandé d'activer toutes les fréquences. Vous n'êtes pas tenu de connaître les fréquences utilisées dans votre région.
MARKERS	→ fonction d'affichage sélectif des endroits enregistrés dans la base de données GPS. Il est recommandé de garder le réglage par défaut (activation totale)

Vous pouvez reconfigurer l'appareil sur les réglages d'usine en maintenant enfoncés les boutons SEN et BRT lorsque l'appareil est hors service et en appuyant en même temps sur le bouton PWR pour remettre l'appareil en marche. La mention « Reset » s'affichera alors sur l'écran.

Données techniques / Caractéristiques et spécifications

Bandes de fréquence lues

- Laser: 904+/- 13 nanometers (nm)
- Radar 10.525 GHz +/- 25 MHz (X Band)
- Radar 24.150 GHz +/- 100 MHz (K Band)
- Radar 34.700 GHz +/- 1300 MHz (X Band)
- Radar 13.425 GHz +/- 25 MHz (Ku Band)

Fonctionnement des contrôles radar et laser

Le détecteur de radar signale au conducteur de la voiture les contrôles de vitesse par un signal sonore et un signal visuel.

Les radars utilisés pour les contrôles de vitesse fonctionnent pour la plupart sur les bandes de fréquence K 24,125 GHz et Ka 34,3 GHz. Pour recevoir le rayonnement laser et infrarouge dans le domaine téra-Hertz, l'appareil doit capter les longueurs d'onde 904 nm et 800 nm. Après avoir détecté un rayonnement radar ou laser, l'appareil délivre une «alarme» sonore. Les options proposées sont la fonction «filtre ville» pour réduire la fréquence des alarmes erronées sur les sites bâtis, un indicateur d'intensité du rayonnement qui a été identifié de manière à pouvoir faire la distinction entre les alarmes erronées et les avertissements sérieux, et l'indicateur de la bande de fréquence qui fait la distinction entre les contrôles radar et laser.

Les services intervenant pour les contrôles de vitesse utilisent différentes techniques de mesure ; notre appareil identifie les radars et les lasers, il est inopérant pour les mesures par barrière lumineuse (cellules photoélectriques), les capteurs piézoélectriques, les capteurs à induction et sans d'air (que l'on appelle aussi «boîtiers fixes»), les poursuites avec enregistrement vidéo, les mesures d'écart par rapport aux véhicules précédant et les caméras d'observation des feux de la circulation.

A cela vient s'ajouter que les contrôles au laser sont identifiés mais que, bien souvent, l'identification intervient alors que la mesure est déjà terminée, du fait que les contrôles au laser ne durent qu'une demi-seconde et qu'il n'y a pas de rayonnement laser avant et après la mesure.

Par conséquent, les personnes utilisant un détecteur de radar doivent savoir que leur appareil n'enregistre pas tous les contrôles de vitesse et cela pour des raisons techniques.

Les détecteurs de radar doivent avoir une sensibilité très fine aux ondes radio pour pouvoir identifier les appareils de contrôle perfectionnés utilisés de nos jours, avec pour conséquence qu'ils sont plus instables et délivrent parfois des alarmes erronées. Les sources d'interférences les plus fréquentes sont les détecteurs de mouvements et les systèmes d'ouverture de porte automatique qui équipent de nombreuses stations-service, banques, etc.

Garantie

La durée de la garantie est de un an à partir de la date de l'achat.

Veillez accompagner votre demande de mise en œuvre de la garantie des informations suivantes :

- * Votre nom, votre adresse et la description succincte des difficultés,
- * Un numéro de téléphone,
- * Une attestation de l'achat, par exemple la facture de vente

RS Automotive Vertriebs GmbH & Co. KG
Waldhofer Strasse 102
D-69123 Heidelberg (Allemagne)
TEL. : 49-6221-619097, Fax : 49-6221-619098
<http://www.radar-shop.com>
service@radar-shop.com

© 2011 RS Automotive Vertriebs GmbH & Co. KG

Nous espérons que vous serez pleinement satisfait de notre appareil.