

Bedienungsanleitung

Radar-/Laserwarner

Valentine One / Valentine One RC



Übersicht

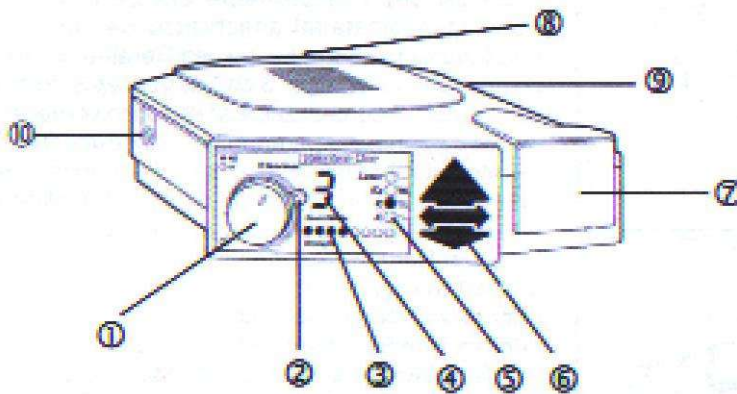
Einführung

- * Gratulation zum Erwerb
- * Bedienelemente (Valentine One mobile Version)
- * Installation Valentine One (mobile Version)
- * Benutzung des Valentine One (mobile Version)
- * Anzeige von Verkehrsradar
- * Anzeige bei Fehlalarmen
- * Unterdrückung von Fehlalarmen
- * „U“-modus (empfohlene Einstellung)
- * „u“-modus (Alternativeinstellung)
- * Installation Valentine One RC (Festebauversion)
- * Wie Radar-/Lasermessungen arbeiten
- * Hinweise zur Rechtslage
- * Service
- * Garantie
- * Zubehör

Gratulation zum Erwerb

Der Radar-/Laserwarner Valentine One / Valentine One RC zählt zu den hochwertigsten Radar-/Laserwarngeräten, die am Markt verfügbar sind. Der Radar-/Laserwarner Valentine One / Valentine One RC bietet die vollständige Abtastung des X, Ku, K und Ka Frequenzbands sowie die front- und rückseitige Laserabtastung, einen Stadt-Modus (alle Bänder) zur Reduktion von Fehlalarmen und einen Lautsprecher zur akustischen Warnmeldung. Falls Sie zum ersten Mal einen Radarwarner besitzen, lesen Sie bitte die Beschreibung detailliert durch, um alle Eigenschaften Ihres Radar-/Laserwarner Valentine One / Valentine One RC kennenzulernen.

Bedienelemente (Valentine One mobile Version)



1) **Hauptschalter / Lautstärkeregl**

Zum Anschalten des Gerätes und zur Einstellung der Lautstärke im Uhrzeigersinn drehen. Durch wiederholtes, anhaltendes Drücken des Knopfes wird der Betriebsmodus eingestellt: die Anzeige wechselt zwischen „U“ und „u“. Ein akuter Alarm kann manuell durch kurzes Drücken gedämpft werden „Mute“

2) **Lautstärkeregl « Mute »**

Hier erfolgt die Einstellung der abgedämpften Lautstärke. Die Dämpfung erfolgt entweder automatisch im Modus „U“ oder manuell durch kurzes antippen des Hauptschalters (näheres zu „U“ und „u“ im späteren Kapitel)

3) **Empfangsstärkeanzeige**

Die Leuchtdiodenkette zeigt die Empfangsstärke des Radarsignals an

4) **Digitalanzeige**

Hier wird die Anzahl der ermittelten Radarquellen und der aktuelle Empfangsmodus angezeigt.

5) **Anzeige der Radarfrequenzen bzw. Laser**

Neben dem X, K, Ka-Band in den entsprechenden LEDs wird das Ku-Band durch K-Band in Verbindung mit einem blinkenden Dezimalpunkt signalisiert.

6) **Anzeige der Empfangsrichtung der Radar- oder Laserquelle**

7) **Radarantenne (nach hinten gerichtet)**

8) **Radarantenne (nach vorn gerichtet) und Lasersensor**

9) **Anschluß für Stromversorgung und optionales Zubehör**

10) **Summer für akustische Alarmgebung**

Installation Valentine One (mobile Version)

Zur Nutzung Ihres Radar-/Laserwarner Valentine One (mobile Version) folgen Sie bitte diesen Schritten.

1. Befestigen Sie die beigelegten Saugnäpfe am mitgelieferten Bügel. Eventuell sind diese bereits werksseitig vormontiert.
2. Stecken Sie den Bügel mit den Saugnäpfen in das Gerät. Am vorderen Teil im oberen Teil befindet sich die dafür vorgesehene Öffnung.
3. Stecken Sie das schmale Ende des mitgelieferten Anschlußkabels in die seitliche Buchse des Gerätes und stecken Sie das Ende des Kabels in den Stecker und diesen wiederum in den Zigarettenanzünder im Fahrzeuginnenraum.
4. Positionieren Sie den Radarwarner Valentine One (mobile Version) an der Windschutzscheibe und nutzen Sie dazu die Saugnapfverbindung.
5. Drücken Sie den Hauptschalter-Knopf an der Vorderseite des Radar-/ Laserwarner Valentine One (mobile Version), um das Gerät einzuschalten.
6. Der Radarwarner startet einen Selbsttest mit verschiedenen Displayanzeigen und Tonsignalen, schließlich wird "U" oder „u“ als Standby angezeigt.

Positionieren Sie den Radarwarner an der Windschutzscheibe und nutzen Sie dazu die Saugnapfverbindung mit dem Bügel. Zur Positionierung achten Sie bitte darauf, daß das Gerät freie Sicht nach vorn und hinten auf die Fahrbahn hat. Insbesondere darf kein Metall (z.B. Scheibenwischer) die Sicht einschränken.

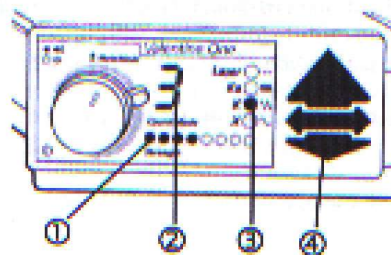
Hinweis: Einige neuere Fahrzeuge haben metallbedampfte Instaclear[™] oder Electriclear[™] Windschutzscheiben. Diese beeinflussen in gewissem Maße die Empfindlichkeit bzgl. der empfangenen Radarfrequenzen. In Abhängigkeit Ihres Fahrzeugtyps kann der Zigarettenanzünder permanent unter Spannung stehen oder aber er liefert nur dann Spannung, wenn die Zündung des Fahrzeugs eingeschaltet ist.

Benutzung des Valentine One (mobile Version)

Im Idealfall gibt ein Radarwarner nur bei Verkehrsradar frühzeitig Alarm. Leider werden aber die vom Verkehrsradar benutzten Frequenzen auch von anderen Radarquellen wie z.B. automatischen Eingangstüren oder Alarmanlagen genutzt. Zwangsläufig muß daher ein Radarwarner auch diese Signale erfassen.

Das Valentine One gibt wie kein anderes Gerät neben Informationen über die Existenz von Radarwellen auch zusätzliche Informationen über die Richtung, die Anzahl und die Stärke des Signals an. Das ermöglicht es dem Benutzer, nach kurzer Zeit zuverlässig zu unterscheiden, ob es sich bei einem Alarm um Verkehrsradar oder um eine andere Radarquelle handelt.

Bei einem Alarm werden folgende Informationen auf dem Display ausgegeben.



- (1) die Empfangsstärke über eine LED-Leiste
- (2) die Anzahl der empfangenen Signale über eine Digitalanzeige
- (3) die Frequenz des Signals über LED's
- (4) die Empfangsrichtung über eine Leuchtanzeige

Anzeige von Lasermessungen

Wenn ein Lasersignal empfangen wird, erscheinen in der Anzeige (2) drei Querbalken, gleichzeitig zeigt die LED-Leiste vollen Ausschlag. Auch akustisch wird der Alarm verstärkt ausgegeben. Ein Laseralarm kann in seltenen Fällen auch durch Verkehrsflußmeßanlagen ausgelöst werden.

Anzeige von Verkehrsradar

Bei Verkehrsradar handelt es sich fast immer um eine einzige Signalquelle, die Radarwellen entgegen der Fahrtrichtung aussendet. Eine Ausnahme sind in Pkw eingebaute Radargeräte (z.B. Traffipax), die simultan in beide Fahrtrichtungen messen können. Die Zähleranzeige des Valentine One wird daher meistens eine „1“ anzeigen und der Richtungspfeil (4) nach vorne weisen. Die Signalstärkeanzeige (1) steigert sich im Alarmfall von 1-2 LEDs bis zu 5-8 LEDs. Die Frequenz des Radars ist ebenfalls im Display ablesbar (3). In Westeuropa wird meistens das K-band oder das Ka-band verwendet. Das Ka-band wird fast nie von Fehlalarmen betroffen, insofern ist hier immer Vorsicht geboten. Eine Radarwarnung mit Richtungsanzeige nach hinten ohne vorherige Anzeige nach vorn wird durch ein in ein Überwachungsfahrzeug eingebautes Radargerät ausgelöst. Es handelt sich hierbei um Radarmessungen mit zusätzlicher Videodokumentation, welche meist auf Autobahnen zu Einsatz kommt.

Anzeige bei Fehlalarmen

Bei Fehlalarmen werden meist mehrere Radarquellen gleichzeitig empfangen, z.B. mehrere Automatikturen in Innenstadtlagen. Die Digitalanzeige (2) zeigt daher meistens Werte von 2 oder mehr. Die angezeigte Empfangsstärke (1) überschreitet selten 3 LEDs. In 98% der Fälle ist bei Fehlalarmen das K-band betroffen.

Unterdrückung von Fehlalarmen

Das Valentine One besitzt als einziges Gerät auf der Welt eine Software zur Unterdrückung von in Europa auftretenden Fehlalarmen ohne gleichzeitig den Empfang von Verkehrsradar gravierend einzuschränken. Da 98% der der Fehlalarme im K- oder X-band auftreten, beeinflusst der eingebaute Filter nur diese beiden Frequenzen. Das in Europa wichtigste Band (Ka) und der Laserempfang wird in keiner Weise beeinflusst.

„U“-modus (empfohlene Einstellung)

In diesem Modus ist das Gerät auf dem Ka-band, den Ku-band und dem K-band aktiv. Hier entscheidet die gebaute Software, ob es sich mit einiger Wahrscheinlichkeit um einen Fehlalarm handelt. Auswertbare Faktoren sind Frequenz, Dauer, Richtung und Feldstärke des empfangenen Signals. Wenn ein Fehlalarm vermutet wird, erfolgt die akustische Ausgabe des Warnsignals mit der Einstellung des Mute-Lautstärkereglers.

In Gebieten mit vielen Fehlalarmen bietet sich hier für den Mute-Lautstärkereglers eine geringe Lautstärke an. Das optische Signal am Display bleibt unbeeinflusst.

Die Einstellungen sind so gewählt, dass es im normalen Betrieb immer zu einer ausreichenden Vorwarnzeit kommt. Bei Geschwindigkeiten von mehr als 100 km/h (z.B. auf der Autobahn) sollte der Mute-Regler immer etwas lauter eingestellt sein, so dass eventuell empfangene Signale auch trotz erhöhter Fahrgeräusche hörbar sind.

Auf der Autobahn treten im Allgemeinen nur selten Fehlalarme auf, diese sind meistens auf die automatischen Türöffner an Tankstellen und Raststätten zurückzuführen.

„u“-modus (Alternativeinstellung)

Die Einstellungen gelten wie oben. Allerdings ist hier das häufig von Fehlalarmen betroffene K-band deaktiviert. In den anderen Frequenzbereichen (Ka-band, Ku-band, Laser) erfolgt immer eine Warnung. Es wird aber empfohlen, das K-band trotz eventueller Fehlalarme dennoch aktiviert zu lassen (d.h. den „U“-modus wählen), um im Ernstfall immer eine Warnung selbst vor allen Messungen im K-band zu erhalten. Die Enttäuschung über eine nicht erfolgte Warnung sollte man sich ersparen, ebenso wie die Konsequenzen einer Überschreitung der erlaubten Geschwindigkeit.

Installation Valentine One RC (Festeinbauversion)

Zum verdeckten Einbau werden die folgenden mitgelieferten Komponenten benötigt:

1. Valentine One RC Empfangsmodul im wasserdichten Gehäuse
2. Concealed display Modul (zur optischen Signalgebung)
3. Remote audio adapter (zur akustischen Signalgebung und Bedienung)
4. Direct Wire Power Adapter
5. Kabel und Befestigungsmaterial

Das Empfangsmodul des Valentine One RC befindet sich in einem wasserdichten Metallgehäuse mit infrarotdurchlässiger Front. Hierdurch ist der Empfang von Radar- und Lasersignalen möglich. Bei ungünstigem bzw. stark verdecktem Einbau sollte aufgrund des dann teilweise eingeschränkten Abtastwinkels insbesondere zum Schutz von Lasermessungen die Montage eines zusätzlichen Laserstörgeräts (z.B. Blinder M25 X-TREME) in Erwägung gezogen werden. In jedem Fall darf das Empfangsmodul nicht völlig verdeckt eingebaut werden, da insbesondere Metall alle Radarsignale abschirmt. Kunststoff, Glass und Gummi beeinflussen die Sensitivität hingegen nur geringfügig. Grundsätzlich sollte das Gerät diskret in der Fahrzeugfront hinter dem Grill oder in der Stoßstange verbaut werden und möglichst viel „freie“ Sicht nach vorn haben. Die Temperaturen am Einbauort dürfen 70 °C nicht überschreiten. Die notwendige Verkabelung der Komponenten beim Einbau sehen Sie hier auf der Skizze.

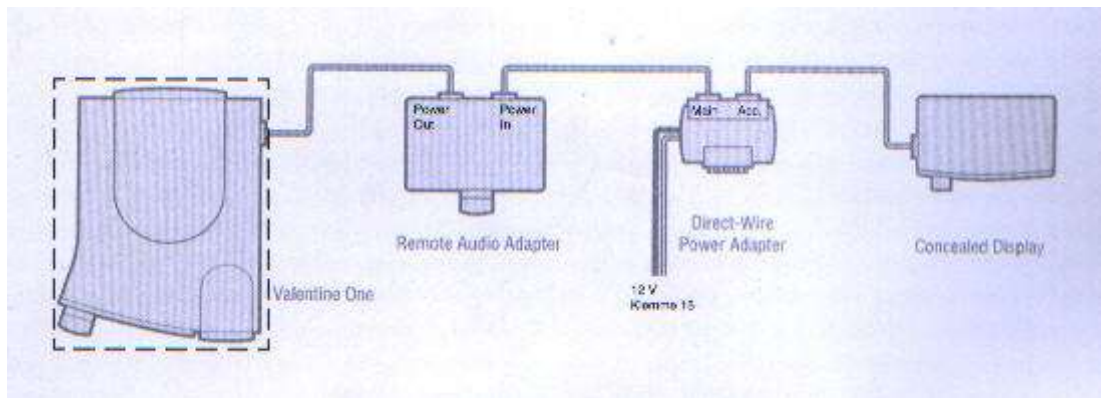


Abbildung: Schaltplan zum Einbau Valentine One RC

Verwenden Sie bei der Montage aller Komponenten nur die mitgelieferten Anschlußkabel.



Abbildung: Remote Audio Adapter und Concealed Display

Der Remote-Audio Adapter sowie das Concealed Display sollten im Cockpit gut erreichbar installiert werden, um eine komfortable Bedienung zu gewährleisten. Sinnvoll ist unter Umständen eine Installation der beiden Komponenten im Bereich der Mittelkonsole, z.B. im Aschenbecher oder hinter geeigneten Klappen. Von den beiden Komponenten können Sie die Funktionen des Valentine One RC fernsteuern. Es gelten dabei die gleichen Funktionalitäten wie bei der mobilen Version des Valentine One (wie weiter vorn in dieser Anleitung beschrieben). Die Stromversorgung über den Direct Wire Power Adapter sollte über Klemme 15 erfolgen, d.h. 12V über die Zündung des Fahrzeugs geschaltet.

Bitte reinigen Sie das Gerät nicht mit Hochdruckreinigern und lassen Sie die Kunststofffront nicht mit Dichtmasse oder Silikon oder ähnlichen Materialien in Verbindung kommen.

Wie Radar-/Lasermessungen arbeiten

Mit Hilfe eines Radarwarners können Geschwindigkeitsmessungen durch akustische und optische Signale dem Fahrzeugführer angezeigt werden.

Für Radargeräte, die in Deutschland eingesetzt werden, sind im wesentlichen Frequenzen im K-Band 24,125 GHz und Ka-Band 34,3 GHz relevant. Für den Empfang von Laser- und Infrarotstrahlung im Terahertz-Bereich muss die Wellenlänge 904 nm und 800 nm abgedeckt sein. Nach der Detektion der Radar- oder Laserstrahlung wird ein akustischer "Alarm" ausgelöst. Optional gibt es Funktionen wie den "City-Filter", mit dem Fehlalarme in der Stadt reduziert werden sollen, die Anzeige der Intensität der detektierten Strahlung, um Fehlalarme von relevanten Warnhinweisen leichter unterscheiden zu können oder die Anzeige des Frequenzbandes, die Aufschluss darüber geben kann, ob die Messung mit Radar oder Laser durchgeführt wird. Bei der behördlichen Verkehrsüberwachung werden verschiedene Messverfahren eingesetzt, davon können Radar und Laser von Radarwarnern detektiert werden. Messungen mittels Lichtschranken, Piezo-, Induktions- bzw. Luftschlauchsensoren (sogenannte "Starenkästen"), Nachfahren mit Videoüberwachung, Abstandsmessungen und Ampelüberwachung können von Radarwarnern nicht entdeckt werden.

Hinzu kommt, daß Lasermessungen zwar angezeigt werden können, oft aber erst zu einem Zeitpunkt, wenn die Messung bereits abgeschlossen ist. Das hängt damit zusammen, dass Lasermessungen nur bis zu einer halben Sekunde dauern und Laserimpulse weder vor noch nach dem Meßvorgang abgestrahlt werden. Benutzer von Radarwarnern sollten daher wissen, daß sie aus technischen Gründen nicht vor allen Geschwindigkeitskontrollen gewarnt werden können. Radarwarngeräte müssen über eine sehr hohe Empfindlichkeit auf Funkwellen verfügen, um moderne Meßanlagen ausfindig machen zu können. Dadurch werden sie allerdings anfälliger auf Störungen, gelegentliche Fehlalarme sind die Folge. Typische Störquellen sind Bewegungsmelder oder automatische Türöffner vieler Tankstellen, Banken etc.

Hinweise zur Rechtslage

Durch eine Gesetzesänderung wurde zum 01.01.2002 eine Regelungslücke geschlossen, die seit 1996 bestand. Bis dahin war die Verwendung von Radarwarnern und ähnlichen Einrichtungen zwar straffrei, allerdings durften diese Geräte nach polizeirechtlichen Vorschriften sichergestellt und vernichtet werden. Begründet wurde dies damit, dass sich der Nutzer solcher Warneinrichtungen über allgemein gültige Verkehrsvorschriften hinwegsetzen will, was eine Gefahr für die öffentliche Sicherheit und Ordnung darstelle. Der Gesetzgeber hat diesen Widerspruch – einerseits straffreie Verwendung, andererseits zulässige Beschlagnahme – nun dadurch beseitigt, dass er dem Fahrzeugführer untersagt, solche technischen Geräte zu betreiben oder betriebsbereit mitzuführen, die nach ihrer Bestimmung Maßnahmen der Verkehrsüberwachung anzeigen oder stören. Dies gilt insbesondere für Radarwarngeräte und Laserstörgeräte. Wer hiergegen verstößt, begeht eine Ordnungswidrigkeit, die mit 75 Euro sowie vier Punkten bestraft wird. Da die polizeirechtlichen Vorschriften unverändert weiter gelten, werden entdeckte Geräte auch in Zukunft beschlagnahmt. (Quelle: ADAC)

Technische Daten / Features und Spezifikationen Valentine One / Valentine One RC

- High-efficiency double-ridged horn antenna
- Front und rückseitige Radar und Laser Antenne
- Brillante Tonausgabe
- Trotz Spitzenleitung kompakte Größe
- full-time POP™ Protection
- Speicherung der aktuellen Einstellungen
- Warnung bei Niedrigspannung
- 360° Radar und Laserabtastung
- Richtungsanzeige der empfangenen Signale mittels LED-Pfeilen
- Selbsttestfunktion beim Start
- Gewickeltes und glattes Anschlusskabel
- LED graph (zeigt das Frequenzband und die Signalstärke an)
- Stadt-/Autobahn Filter-Modus (reduziert die Störung durch Fehlalarme)
- Mute Funktion (reduziert den akustischen Alarm während der optische Alarm weiterhin aktiv ist)
- Display Helligkeitsregelung mit vollem Dunkelmodus
- optische Lasersensoren
- Laser: 820-950 nanometers (nm)
- 10.500 - 10.550 GHz (X band)
- 24.050 - 24.250 GHz (K band)
- 33.400 - 36.000 GHz (Ka band)
- 3.400 - 13.500 GHz (Ku band):
- Lautstärkeregelung
- Auto start-up sequence
- Bedienungsanleitung in Ihrer Sprache
- Komplettes Zubehör zur Montage an der Windschutzscheibe (Saugnäpfe)
- Benötigte Spannungsversorgung 12 -15 Volt
- Größe L 110mm x W 90mm x H 25mm (Valentine One)
- Größe Antennenmodul (Version RC) L 134mm x W 106mm x H 32mm
- Größe Display Modul (Version RC) L 31mm x W 64mm x H 26mm
- Größe Audio Modul (Version RC) L 50mm x W 62mm x H 22mm
- Nicht elektronisch anpeilbar!

Gewährleistung

Die Gewährleistungsdauer beträgt 2 Jahre ab Kaufdatum.

Bitte teilen Sie im Gewährleistungsfall uns folgende Informationen mit:

- * Ihr Name, Ihre Adresse und eine Problembeschreibung,
- * eine Telefonnummer,
- * einen Kaufnachweis, z.B. Quittung

RS Automotive Vertriebs GmbH & Co. KG

Waldhofer Strasse 102

D-69123 Heidelberg (Deutschland)

TEL. : 49-6221-619097, Fax : 49-6221-619098

<http://www.radar-shop.de>

service@radar-shop.de

© 2004, 2008 RS Automotive Vertriebs GmbH & Co. KG

Wir wünschen Ihnen viel Freude beim Betrieb des Gerätes